

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2024—1995

JRJC—66/345 型插入式
交流二元继电器

1995—06—05 发布

1995—12—01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

JRJC—66/345 型插入式交流二元继电器

1 主题内容与适用范围

本标准规定了 JRJC—66/345 型插入式交流二元继电器(以下简称“继电器”)的产品品种、规格技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存。

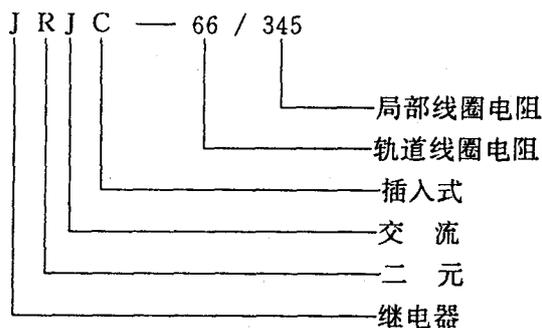
本标准适用于站内 25Hz 相敏轨道电路用的继电器。

2 引用标准

- GB6902 铁路信号继电器试验方法
- GB2828 逐批检查计数抽样程序及抽样表
- GB2829 周期检查计数抽样程序及抽样表
- GB191 包装储运图示标志

3 产品品种、规格

3.1 继电器型号所代表的含义：



3.2 继电器的电气特性见表 1。

表 1

局部线圈		轨道线圈			轨道电流滞后于局部电压理想相位角
额定电压 V	电流不大于 A	工作值不大于		释放值不小于	
		电压 V	电流 A	电压 V	
110	0.08	15	0.038	7.5	$160^{\circ} \pm 8^{\circ}$

注：①. 工作值为继电器翼板辅助夹开始接触上滚轮时的电压值。

②. 释放值为继电器全部前接点断开时的电压值。

③. 电气特性是在理想相位角条件下测试。

④. 继电器的理想角可按电压—电压方式，此时轨道电压滞后于局部电压的角度为 $88^{\circ} \pm 8^{\circ}$ 。

⑤. 电气特性应在 20°C 条件下测试。

3.3 继电器的线圈参数见表 2。

表 2

线圈类型	直流电阻 Ω
局部线圈	$(345 \pm 10)\%$
轨道线圈	$(66 \pm 10)\%$

注：直流电阻应在 20°C 条件下测试。

3.4 继电器的机械特性应符合以下规定：

3.4.1 翼板在任何位置时，翼板和铁芯极面的间隙应不小于 0.35mm 。

3.4.2 接点压力

前接点 $0.2\text{N} \pm 0.05\text{N}$ ($20\text{gf} \pm 5\text{gf}$) (翼板开始接触上滚轮)。

后接点 $0.2\text{N} \pm 0.05\text{N}$ ($20\text{gf} \pm 5\text{gf}$) (翼板开始接触下滚轮)。

3.4.3 接点间隙 不小于 2.5mm 。

3.4.4 托片间隙 不小于 0.2mm 。

3.4.5 翼板在极端位置时，翼板与外罩间的距离应不小于 2mm 。

3.5 继电器的外形如图 1 所示，

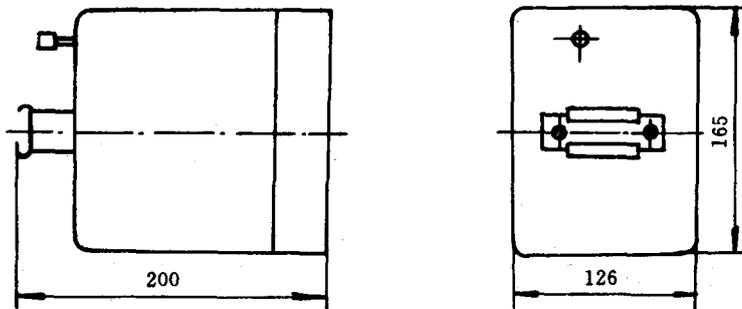


图 1

3.6 继电器的局部线圈编号为 1、2，轨道线圈编号为 3、4，其插座编号如图 2 所示。接点组为